

Lijkant

Vraag:

Waarom is er na 3 maanden nog steeds geen reactie gegeven op de door de bewoners aan het college verstuurde brief?

Antwoord:

De brief van de bewoners is ingeboekt in het zaaksysteem van de gemeente. Aan deze zaak kunnen labels worden gehangen en in het systeem kunnen zaken aan personen worden toegewezen. Dit laatste is niet gebeurd waardoor deze zaak in een vergaarbak gekomen is en daar niet is opgemerkt. Ook had de betrokken ambtenaar niet de bevoegdheid over het label dat aan deze brief is gekoppeld. Na constatering is deze bevoegdheid gelijk toegekend zodat dit in de toekomst niet meer kan voorkomen.

Vraag:

Bent u het met ons eens dat de houding van de gemeente tijdens de telefonische communicatie verkeerd is geweest ten opzichte van de bewoners van de Lijkant?

Antwoord:

Tijdens het telefoongesprek was er een meningsverschil en hebben we elkaar niet goed begrepen, hierdoor liep het telefoongesprek wat stroef. De gemeente heeft een luistert oor geboden en heeft na telefoongesprek actie ondernomen en een snelheidsmeting laten uitvoeren. Achteraf had het beter geweest om gesprek niet telefonische maar persoonlijk te voeren.

Vraag:

Kunt u alsnog in contact treden met de bewoners van de Lijkant en samen met hen kijken naar de verkeerssituatie en deze waar nodig aanpassen?

Antwoord:

Er is inmiddels een gesprek geweest met de bewoners en de betrokken ambtenaar samen met de wethouder. Tijdens dit gesprek zijn allereerst excuus aangeboden voor de gang van zaken. En verder is daarna doorgesproken over de verkeerssituatie. De Lijkant is een drukke verbindingsweg waar de V85¹ op 38 km/uur ligt. De inrichting van de weg voldoet aan duurzaam veilig verkeer. Een aanpassing aan de weg zal dan ook meer neveneffect hebben dan dat het een positief effect heeft op de snelheid.

We hebben voorgesteld om er tijdelijk een smiley op te hangen om de weggebruikers ervan bewust te maken hoe hard ze rijden. Tevens is het idee geopperd om een campagne te starten om de Urker bevolking er op te attenderen dat de toegestane snelheid in heel Urk 30 km per uur is (m.u.v. de ontsluitingswegen: Toppad, Vlaak, Singel en Ransuil).

¹De V85- snelheid, of het 85^e percentiel van de snelheid, is de snelheid die door 85% van de bestuurders niet wordt overschreden en door 15% van de bestuurders wel wordt overschreden. De V85 geeft dus een indicatie van de typische snelheden die op een specifieke (meet) locatie worden gereden. In dit geval betekent dit dat 85% van de auto's met een snelheid van 38 km/uur of minder rijden.

Vraag:

Zo ja kunt u ons een termijn geven waarbinnen dit plaats zal vinden?

antwoord.

Dit contact heeft inmiddels plaats gevonden

Wijk 6

Vraag:

Onze vraag aan het college is of het college deze gevoelens van de bewoners van Wijk 6 onderstreept en of er vanuit de gemeente met de buurt meegedacht kan worden om de verkeersveiligheid te vergroten.

Antwoord:

Vorige jaar zijn er 2 snelheidsmetingen geweest in wijk 6 ter hoogte van huisnummer 42 en 46. Beide metingen wezen uit dat de V85 niet hoger ligt dan 25km/u. gezien deze meting zien wij momenteel geen aanleiding om iets aan de weginrichting te veranderen.

In de visie oude dorp die dit jaar gemaakt wordt, is uitgebreid aandacht voor het reguleren van de verkeersstromen en de parkeervakken.