

Urk, 9 december 2022



Geacht college van de gemeente Urk,

Onderwerp: verkeerssituaties

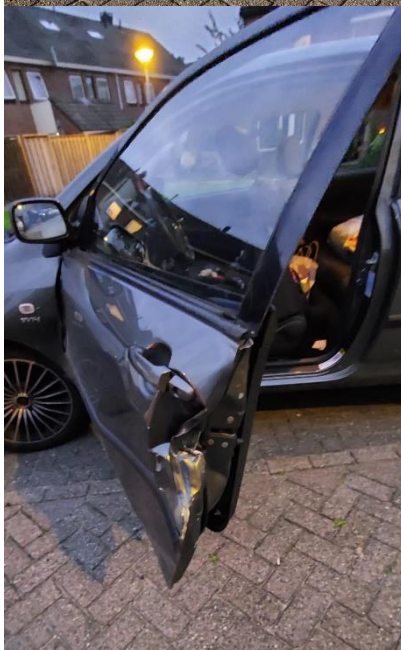
Door middel van het stellen van deze schriftelijke vragen willen wij twee aandachtspunten wat betreft verkeerssituaties in één keer aan de orde stellen. Allereerst willen wij een aantal bevindingen met u delen die voort komen uit gesprekken met bewoners van de Lijkant.

Bewoners van de Lijkant hebben een brief gestuurd naar het college op 19 september 2022. Hier hebben zij tot op heden nog geen reactie op mogen ontvangen. Zij hebben ook al telefonisch contact gehad met de gemeente maar dit heeft meer kwaads dan goeds gedaan bij de buurtbewoners. Zij kregen te horen vanuit de gemeente dat wanneer de verkeerssituatie op de Lijkant aangepakt zou worden andere buurten dan ook aan zouden kloppen bij de gemeente en dat wilde de gemeente liever voorkomen. Bent u het met ons eens dat de gemeente juist open zou moeten staan voor ideeën vanuit de bevolking als dit als gevolg heeft dat de verkeersveiligheid verbeteren zal?

Uit de gesprekken met de bewoners bleek dat er grote zorgen zijn wat betreft de verkeersveiligheid op de Lijkant tussen de Maranatha kerk en de t-splitsing richting de Rotholm in. Het autoverkeer rijdt hier veel te snel. De bewoners gaven aan dat er al meerdere ongelukken met materiele schade gebeurd zijn en het wachten is totdat de verkeerssituatie, in plaats van materiele schade, levens gaat kosten. Zoals op de foto's op de volgende pagina te zien is zijn er al vaak aanrijdingen geweest. Tevens evolueert de buurt zich steeds meer tot een kinderrijke buurt omdat er jonge gezinnen naar toe trekken; met de aanwezigheid van een speelpleintje langs de Lijkant kan de verkeerssituatie voor kinderen zeer gevaarlijke situaties opleveren. De verkeerssituatie heeft in de afgelopen jaren veel materiele schade gekost maar heeft ook het leven gekost aan verschillende dieren en er zijn een aantal bewoners ternauwernood aan zware ongelukken met letselschade ontsnapt. Voor hen is nu de maat vol en wat ons betreft heeft de buurt hierin gelijk. Wij zijn tezamen met de buurtbewoners van mening dat er aanpassingen gedaan moeten worden aan de weg en de omgeving zodat de verkeersveiligheid zal verbeteren.

Na het delen van deze bevindingen willen wij u hierover een tweetal vragen stellen:

- Waarom is er na 3 maanden nog steeds geen reactie gegeven op de door de bewoners aan het college verstuurd brief?
- Bent u het met ons eens dat de houding van de gemeente tijdens de telefonische communicatie verkeerd is geweest ten opzichte van de bewoners van de Lijkant?
- Kunt u alsnog in contact treden met de bewoners van de Lijkant en samen met hen kijken naar de verkeerssituatie en deze waar nodig aanpassen?
- Zo ja kunt u ons een termijn geven waarbinnen dit plaats zal vinden?



Enkele voorbeelden van
materiele schade op de
Lijkant.

Wij hebben tevens een gesprek gehad met bewoners van Wijk 6 over de verkeerssituatie aldaar. De buurtbewoners vinden dat er te snel gereden wordt in de wijk, dit levert soms levensgevaarlijke situaties op. Samen met de bewoners hebben wij een ronde gelopen door de wijk en andere wijken in het oude dorp. Het verschil met Wijk 6 was al snel duidelijk. De meeste wijken in het oude dorp beschikken over een stoep aan beide kanten van de weg, daartussen zijn parkeerplaatsen gecreëerd. Hierdoor oogt het in de meeste straten heel nauw en onoverzichtelijk, wat mensen weerhoudt van te snel rijden. Tevens zijn in alle wijken drempels geplaatst, wat natuurlijk ook invloed heeft op de snelheid. Echter is in Wijk 6 alles vlak gehouden (zonder trottoir & drempels) en hier zijn veel minder parkeergelegenheden (zie bijlage 1&2). Dit is waarschijnlijk gedaan omdat deze specifieke straat geen eenrichtingsverkeer is, zodat wanneer het verkeer elkaar moet kruisen men naar de zijkant kan uitwijken en niet gehinderd wordt door een trottoir. Het neveneffect is jammer genoeg dat deze straat breed en overzichtelijk oogt en in tegenstelling tot andere wijken redelijk recht is. Dit resulteert in een veel te hoge snelheid van het verkeer. De bewoners van Wijk 6 zouden graag zien dat er extra parkeergelegenheid gecreëerd wordt langs de kant van de weg. Zoals in bijlage 3 zou dit links kunnen tegen de bestaande gebouwen aan en verderop in de straat weer rechts zodat zigzaggend gereden moet worden en de straat minder breed oogt. Echter zal er dan wel eenrichtingsverkeer gecreëerd moeten worden. Onze vraag aan het college is of het college deze gevoelens van de bewoners van Wijk 6 ondersteunt en of er vanuit de gemeente met de buurt meegedacht kan worden om de verkeersveiligheid te vergroten.

Bijlage 1:



Bijlage 2:



Bijlage 3:



Met vriendelijke groet,

Fractie PVV