

Beantwoording schriftelijke vragen KU herstrating Rotholm.

Oorzaak

Ontdekt is dat de splitlaag onder het straatwerk verhard is tot een plaat. In eerste instantie was de gedachte dat er ongewassen split is toegepast. Dit blijkt waarschijnlijk niet het geval te zijn geweest. Na verder onderzoek en vragen aan verschillende professionals komen wij tot de volgende conclusie:

De Rotholm is ten opzichte van de andere straten waar water-passerende verharding is toegepast een weg met een hoge verkeerslast. Hierdoor zien wij dat de onderkant van de stenen uitslijten. In dit uitslijtsel zit bindmiddel wat zich mengt met het split en vervolgens een harde plaat vormt tussen de bestrating en het lava pakket. Dit heeft tot gevolg dat het water minder snel kan wegzakken.

Dit is niet te wijten aan de aannemer. Dit is wel een les voor ons om goed na te denken of we in de toekomst wel verder willen met deze straat constructie. In ieder geval zijn wij van mening dat we het niet meer in straten met een hoge verkeerslast moeten toepassen. Ook in de nieuwe Zeeheldenwijk gaan we het niet toepassen.

Oplossing Rotholm

Om de kosten binnen de perken te houden hebben wij gemeend om de rijbaan te voorzien van een nieuwe splitlaag. Om te voorkomen dat we op termijn weer hetzelfde probleem krijgen hebben we nu een aantal kolken in het midden van de weg geplaatst. Op deze manier voorkomen we dan dat het water te lang op straat kan blijven staan.